Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CALABRIA

INVITALIA

SACAL SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Comune di Lamezia Terme

Comune di Gizzeria

Agenzia per la Coesione Territoriale

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR

MINISTERO DELL'INTERNO

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze

Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DEL TURISMO REPUBBLICA ITALIANA

SACAL

Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Accountable Manager: Marco FRANCHINI
Post Holder Progettazione : ing. Stefania RAIMONDO
Post Holder Manutenzione: ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: dott.ssa Sabrina MILETO
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
RSPP SACAL - EX D.LGS 81/08 :dott. Cristian RASO

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GENERALI - Relazione di ottemperanza alle prescrizioni SABAP

PROGETTISTI:

Mandataria

HYpro srl

Mandanti

CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture
Ph.D. Arch. Cesare CORFONE

SGMadeo
Archeol. Simone Giosuè MADEO

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele SISINNO**

Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**

Direttore operativo Geologia: **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Roberto NUCCI

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche:
Ing. Daniele NUCCI

ORDINE INGEGNERI COSENZA – Ingegnere DANIELE NUCCI – Laurea Specialistica – Sezione: A n. 6183 – Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel +39 0968-414212

PH Progettazione

Ing. Stefania RAIMONDO

PH Manutenzione

Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_EG_00_REL_02_S

SCALA:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE POST PRESCRIZIONI SABAP	D.Nucci	D.Nucci	D.Nucci

INDICE

1 Premessa 2
2 Prescrizioni Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone (Autorizzazione Paesaggistica) 2
3 OTTEMPERANZA AI RILIEVI SABAP – ASPETTI PAESAGGISTICI 3
3.1 A. PISTA CICLABILE 3
3.1.1 1) Segnalazioni punti panoramici 3
3.1.2 2) Illuminazione "occhi di gatto" 4
3.2 B. PONTE ATTRAVERSAMENTO CHILOMETRICA 2+600 (TORRENTE CASALE) 4
3.2.1 Rivestimento basi ponte 4
3.2.2 2) Ringhiera ponte 5
3.3 C. N°2 BIKE POINT 6
3.3.1 Copertura 6
3.4 D. STAZIONE ECOLOGICA 6
3.4.1 Siepe lungo recinzione 6
4 ASPETTI ARCHEOLOGICI 8

1 PREMESSA

Il presente documento è stato redatto nell'ottica di illustrare le attività svolte nell'ottica di ottemperare alle prescrizioni rilasciate dalla **Soprintendenza Archeologia Belle Arti E Paesaggio Per Le Province Di Catanzaro E Crotone** riguardo il Progetto Esecutivo dell'intervento di **"Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota"– CUP_H81D22000090002** - da realizzare presso l'aeroporto di Lamezia Terme e che coinvolge le aree di proprietà del Comune di Gizzeria e le aree appartenenti al Comune di Lamezia Terme nel sedime aeroportuale.

Già nella fase progettuale precedente, i progettisti hanno ottemperato alle prescrizioni impartite dai diversi Enti consultati, anche in fase di Conferenza dei servizi, come si evince dall'elaborato "PE_EG_00_REL_02 B Relazione di ottemperanza alle prescrizioni". Tra queste erano presenti anche quelle formulate precedentemente da SABAP.

2 PRESCRIZIONI SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI CATANZARO E CROTONE (AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA)

La Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone con nota prot. SABAP **MIC|MiC_SABAP-CZ-KR|15/10/2025|0008295-P** ha espresso parere favorevole alla compatibilità paesaggistica dei progettati lavori, in quanto, *per scelte progettuali, metodologia e materiali utilizzati, gli stessi non contrastano con i valori paesaggistici dell'ambito tutelato e con il contesto dello stato dei luoghi circostanti così per come rappresentato sommariamente negli elaborati progettuali allegati. Tuttavia, al fine di meglio mitigare la proposta progettuale riferita all' intervento di che trattasi con il vasto contesto dell'ambito tutelato, in coerenza alle disposizioni di cui al Tomo IV del richiamato QTRP da coordinare con gli art. 143 e 145 del D. Lgs. n. 42/2004, il progetto esecutivo, che dovrà essere trasmesso a questo Ufficio per il prescritto parere vincolante di competenza, dovrà tenere in debita considerazione le prescrizioni di seguito elencate:*

• ASPETTI PAESAGGISITCI:

A. PISTA CICLABILE

1) Lungo il percorso della pista ciclabile devono essere installate segnalazioni dei punti di panorama e di maggiore bellezza paesaggistica, al fine di valorizzare il contesto paesaggistico di pertinenza e migliorare l'esperienza dell'utente; non avendo trovato riscontro negli elaborati progettuali, questo Ufficio si riserva di dare l'eventuale assenso definitivo in corso d'opera, previa presentazione di elaborati grafici e foto rendering;

2) Per il previsto sistema di sistema di illuminazione costituito da "occhi di gatto" con illuminazione alimentata dal piccolo pannello fotovoltaico installato sui segnalatori, posizionato sui margini della pista, non avendo trovato riscontro negli elaborati progettuali, questo Ufficio si riserva di dare l'eventuale assenso definitivo in corso d'opera, previa presentazione di elaborati grafici e fotorendering;

B. PONTE ATTRAVERSAMENTO CHILOMETRICA 2+600 (TORRENTE CASALE) DEL TRACCIATO DELLA PISTA CICLABILE

1) al fine di attuare una maggiore integrazione con il paesaggio, le basi di appoggio della struttura del ponte, nonché le parti a vista delle rampe di raccordo alla pista ciclabile, escludendo apriori l'utilizzo di pannellature, devono essere rivestite con pietra locale posta a spacco di cava, previa campionatura da concordare con i tecnici di questo Istituto, prima dell'inizio delle lavorazioni;

2) La prevista ringhiera dovrà essere realizzata tipo corten, o soluzioni similari, da concordare con questa Soprintendenza in corso d'opera, previa campionatura. Fermo restando l'utilizzo del corrimano in legno, in continuità con i parapetti dell'intero progetto, questa Soprintendenza, pur condividendo il disegno proposto, non condivide la scelta della finitura per la realizzazione della ringhiera.

C. N°2 BIKE POINT

1) La prevista copertura dovrà essere realizzata in lastre di zinco titanio con doppia aggraffatura, da scegliere nelle tonalità rosso-marrone. Questa Soprintendenza, trattandosi di strutture posizionate in ambiti strategici, non autorizza l'utilizzo di coperture in lamiera grecata in ambito di notevole pregio, così come il caso in esame.

D. STAZIONE ECOLOGICA

1) Al fine di mitigare la progettata opera con il contesto dell'ambito tutelato, dovrà essere piantumata all'interno del lotto lungo il perimetro della recinzione una siepe sempre verde di altezza almeno uguale a quella della prevista recinzione.

ASPETTI ARCHEOLOGICI

Si fa presente che questo Ufficio ha già espresso il proprio parere sull'intero progetto nella fase di PFTE, trasmesso con nota Soprintendenziale prot. n. 709-P del 05/02/2025. Si precisa che tale parere è tuttora valido e, pertanto, sarà sufficiente fare riferimento ad esso per i suddetti interventi.

Si invita codesta Amministrazione a comunicare l'avvio dei lavori, al fine di consentire la predisposizione di eventuali sopralluoghi da parte del personale tecnico di questo Ufficio.

3 OTTEMPERANZA AI RILIEVI SABAP – ASPETTI PAESAGGISTICI

In riferimento a quanto prescritto nella nota rilasciata dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone nell'ambito dell'Autorizzazione Paesaggistica i progettisti prevedono di ottemperare per come segue:

3.1 A. PISTA CICLABILE

3.1.1 1) Segnalazioni punti panoramici

Prescrizione SABAP: Lungo il percorso della pista ciclabile devono essere installate segnalazioni dei punti di panorama e di maggiore bellezza paesaggistica; assenso definitivo in corso d'opera, previa presentazione di elaborati grafici e foto rendering.

Risposta progettista: La cartellonistica è predisposta all'ingresso dell'area SIC del Comune di Gizzeria (vedasi planimetria allegata tav. **PE_VI_01_TAV_04**) dove verrà indicato il percorso complessivo della pista ciclabile ed una a metà percorso (vedasi planimetria allegata tav. PE_VI_01_TAV_08). Inoltre, sarà realizzata una mappa posizionata su totem infomativo ad ogni singolo bike point percorso (vedasi planimetrie allegate tav. **PE_OP_01_TAV_02** e **PE_OP_04_TAV_02**). Inoltre saranno installati altri due totem nell'area del parco polivalente (vedasi planimetria allegata tav. **PE_OP_02_TAV_02**).

In ogni caso sarà cura del Direttore dei Lavori concordare la versione definitiva con i tecnici SABAP cosi come riportato nel Capitolato d'Oneri aggiornato (vedasi elaborato allegato **PE_DE_00_DOC_08)**.

3.1.2 2) Illuminazione "occhi di gatto"

Prescrizione SABAP: Installazione sistema di illuminazione costituito da "occhi di gatto" con pannelli fotovoltaici; assenso definitivo in corso d'opera.

Risposta progettista: L'approfondimento del progetto esecutivo ed i relativi adempimenti per ottemperare le prescrizioni della CDS hanno comportato l'esclusione del sistema d'illuminazione costituito da "occhi di gatto" dal Progetto Esecutivo. Eventuale fornitura in opera seguirà il parere preventivo della SABAP.

3.2 B. PONTE ATTRAVERSAMENTO CHILOMETRICA 2+600 (TORRENTE CASALE)

3.2.1 Rivestimento basi ponte

Prescrizione SABAP: Le basi e le parti a vista delle rampe devono essere rivestite con pietra locale a spacco di cava, previa campionatura.

Risposta progettista: Il rivestimento con pietra locale delle spalle del ponte sul torrente

Casale, previa campionatura da concordare con i tecnici SABAP, sarà a cura del Direttore dei Lavori e a carico dell'impresa, come riportato nel Capitolato d'Oneri (vedasi elaborato allegato **PE_DE_00_DOC_08**). Le parti a vista delle rampe, in ottemperanza alle prescrizioni ricevute nelle fasi precedenti saranno realizzate con delle gabbionature, di contenimento dei rilevati (necessari per collegare l'estradosso del ponte al resto del tracciato ciclabile) che saranno del tipo grigio plastificato come da normativa in materia in ambienti umidi, con tasche predisposte per la messa a dimora di essenze arbustive autoctone, resistenti all'ambiente marino, capaci di rinverdire le pareti e rinaturalizzare l'area interessata dai lavori.

3.2.2 2) Ringhiera ponte

Prescrizione SABAP: La ringhiera dovrà essere tipo corten o similare, da concordare con la Soprintendenza; corrimano in legno confermato, finitura da approvare.

Risposta progettista: La finitura della ringhiera sarà tipo corten o similare e comunque concordata con la Soprintendenza, a cura del Direttore dei Lavori e a carico dell'impresa, come previsto dal Capitolato d'Oneri (vedasi elaborato allegato **PE_DE_00_DOC_08**).

Di seguito una simulazione dello stato futuro in seguito alle prescrizioni ricevute.

3.3 C. N°2 BIKE POINT

3.3.1 Copertura

Prescrizione SABAP: Copertura in lastre zinco-titanio con doppia aggraffatura, tonalità rosso-marrone; lamiera grecata non autorizzata.

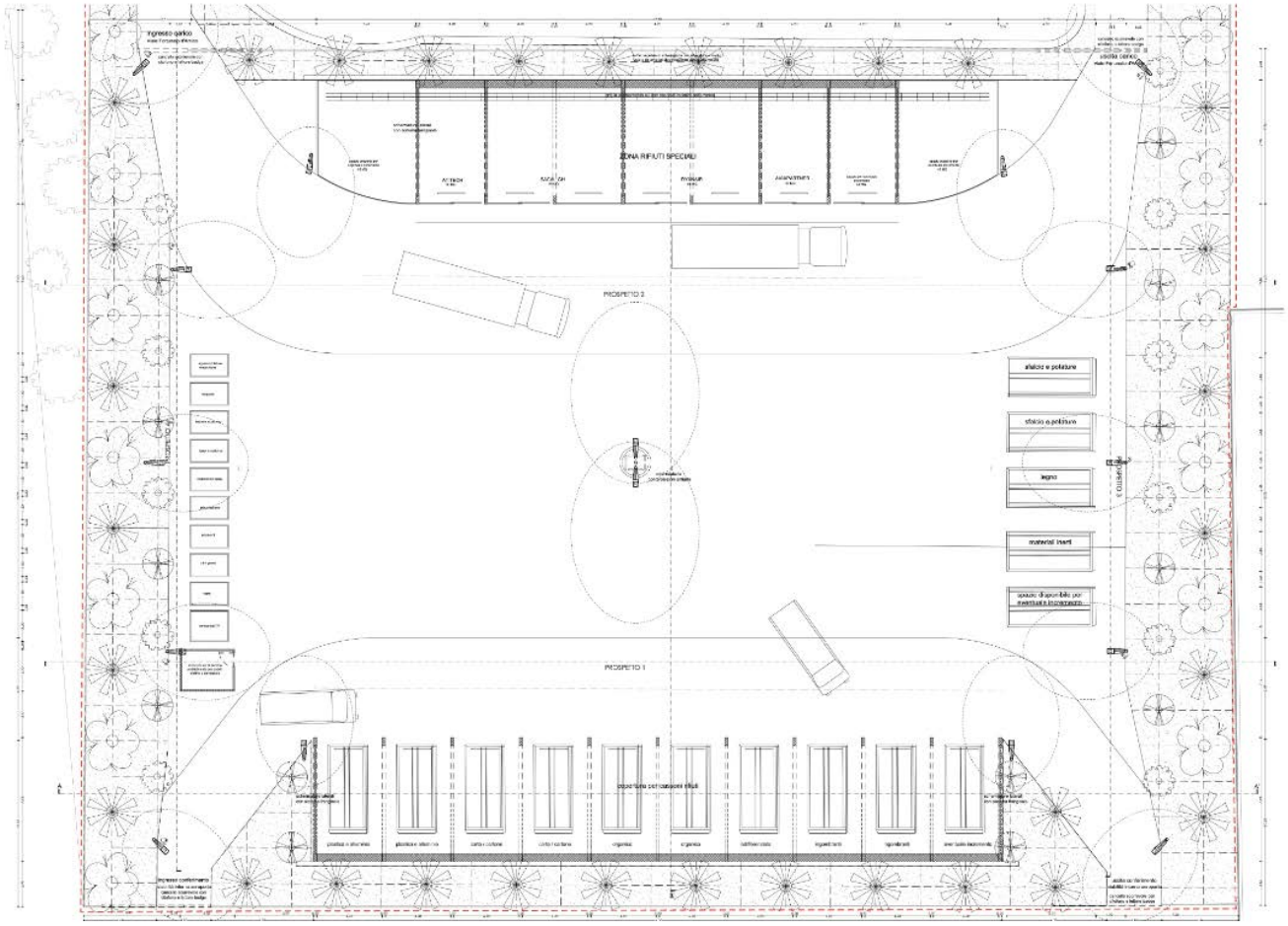
Risposta progettista: La copertura sarà realizzata in lastre di zinco-titanio con doppia aggraffatura, tonalità rosso-marrone o similare e comunque concordata con la Soprintendenza, sotto la vigilanza della Direzione Lavori e a carico dell'impresa, come riportato nel Capitolato d'Oneri (vedasi elaborato allegato **PE_DE_00_DOC_08**).

3.4 D. STAZIONE ECOLOGICA

3.4.1 Siepe lungo recinzione

Prescrizione SABAP: Piantumazione siepe sempre verde lungo il perimetro della recinzione, altezza uguale a quella prevista della recinzione.

Risposta progettista: Nel progetto esecutivo è già prevista la siepe lungo il perimetro della recinzione, in conformità agli elaborati progettuali "**PE_EG_00_REL_01 Relazione Tecnica descrittiva"** alle tavole **PE_OP_03_TAV_13 e PE_OP_03_TAV_15** oltre che nel computo metrico **PE_DE_00_DOC_02**.


ZONA RIFIUTI SPECIALI
PROSPETTO 2
PROSPETTO 1
stoccio e potature
legno
materiali inerti

F

4 ASPETTI ARCHEOLOGICI

Prescrizione SABAP: Verifica conformità alle prescrizioni PFTE.

Risposta progettista: Si trasmette in allegato, oltre alla relazione di ottemperanza alle prescrizioni MIC|NiC_SABAP-CZ-KR|15/10/2025|0008295-P, anche la documentazione dell'archeologo per come richiesto nella nota Soprintendenziale prot. n. 709-P del 05/02/2025.